

โครงการคมนาคม “สะพานพระราม 8”

พระราชดำริ

เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ. 2538 พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศรมหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร โปรดเกล้าฯ ให้กรุงเทพมหานครก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเพิ่มอีก 1 แห่ง เพื่อบรรเทาการจราจรบนสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าเพื่อรองรับการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างฝั่งพระนครกับฝั่งธนบุรี และเป็นจุดเชื่อมต่อโครงการพระราชดำริตามแนวเศรษฐกิจ เริ่มเปิดให้ใช้ตั้งแต่วันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2545 และทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานชื่อว่า “โครงการสะพานพระราม 8” เพื่อระลึกถึงพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรมหาอานันทมหิดล พระอัฐมรามาธิบดินทร



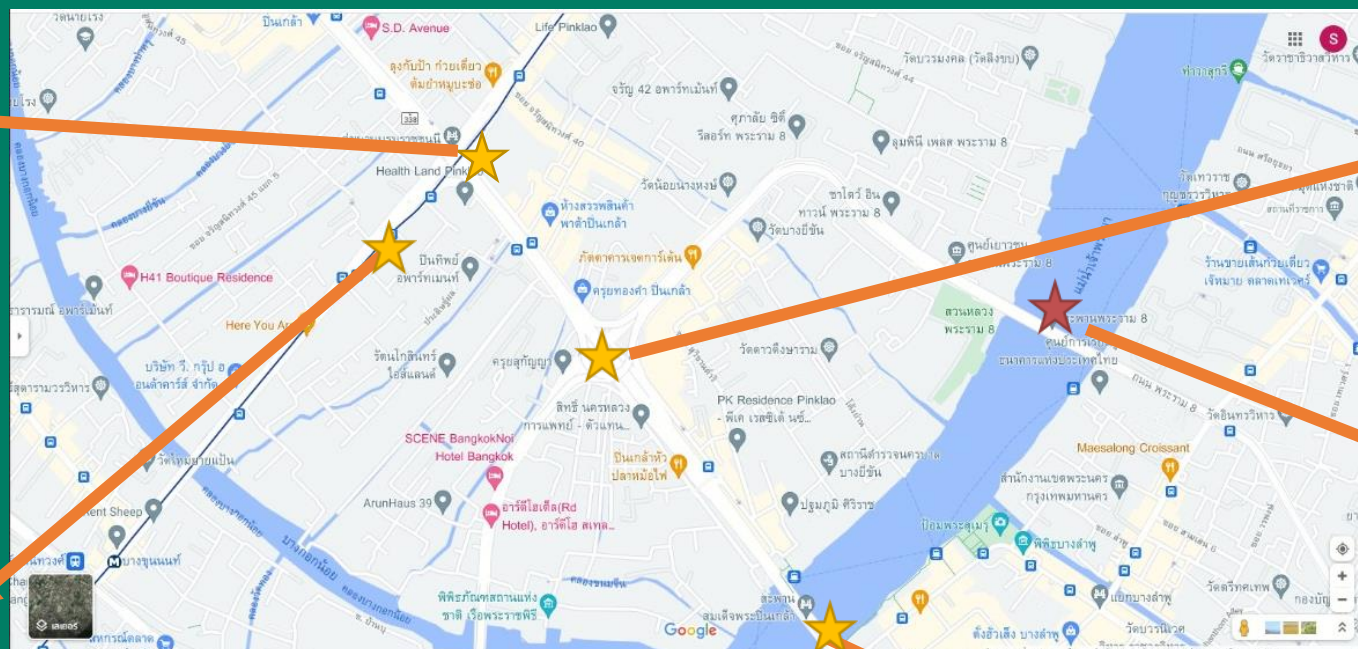
แนวทางการดำเนินงาน

ทรงกำหนดแนวเส้นทางด้วยพระองค์เอง โดยทรงมองภาพใหญ่ทั้งระบบและแก้ไขที่จุดเล็กๆ ทรงมอบหมายให้กรุงเทพมหานครศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ทั้งยังทรงกำชับให้ดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด การก่อสร้างเริ่มเมื่อ พ.ศ. 2541 แล้วเสร็จ เมื่อปี พ.ศ. 2543 รูปแบบเป็นสะพานซึ่งแบบอสมมาตรเสาคเดี่ยวบนฝั่งธนบุรี มีความยาว 475 เมตร ไม่มีเสาหรือตอม่อกลางแม่น้ำที่กีดขวางทางน้ำไหลของน้ำและบดบังความสวยงามของอาคารและโบราณสถานในบริเวณดังกล่าว

ผลที่ได้รับและเกิดความเชื่อมโยงกับแนวยุทธศาสตร์การจราจรลดความแออัด



สี่แยกบรมราชชนนี



แยกอรุณอมรินทร์



ถนนจรัญสนิทวงศ์



สะพานพระราม 8



สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า