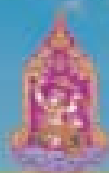


คู่มือ

การผลิตน้ำมันไบโอดีเซล
เพื่อทดแทนน้ำมันดีเซลสำหรับเกษตรกร



สำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
(สำนักงาน กปร.)

คำนำ

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ได้พระราชทานพระราชดำริเกี่ยวกับการพัฒนาพลังงานทดแทนจากผลผลิตทางการเกษตร (Biodiesel) ในวาระต่าง ๆ เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากสถานการณ์วิกฤติน้ำมันขาดแคลนในอนาคต ดังเช่น เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2549 ได้พระราชทานพระราชดำริ สรุปความว่า **ให้นำไบโอดีเซลมาใช้ให้ได้ประโยชน์จริง เพื่อรองรับการใช้งานในพื้นที่รวมทั้งศึกษาความต้องการ เช่น เกษตรกร 1 ครอบครัว เมื่อใช้ปั้มน้ำ เครื่องปั่นไฟฟ้ารถไถ ต้องใช้ไบโอดีเซลปริมาณเท่าไร** และเมื่อวันที่ 16 มกราคม 2549 สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ได้พระราชทานพระราชดำริ สรุปความว่า **ควรแนะนำให้ความรู้แก่ชุมชนที่ปลูกปาล์มน้ำมัน รวมถึงองค์การบริหารส่วนตำบลและองค์การบริหารส่วนจังหวัดว่าถ้าลงทุนทำน้ำมันปาล์มจะต้องลงทุนเท่าไร ในการนำน้ำมันมาปั่นไฟ และหุงข้าวเป็นการพึ่งตนเองและพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยให้ทำเป็นสูตรเพื่อการศึกษา** ทั้งนี้ การพัฒนาพลังงานทดแทนตามพระราชดำริมีอยู่หลายรูปแบบ เช่น การใช้แก๊สโซฮอล์ในเครื่องยนต์เบนซิน การใช้ดีเซลฮอล์ และน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ในเครื่องยนต์ดีเซลโดยใช้ผลผลิตทางการเกษตรที่มีอยู่ในท้องถิ่นซึ่งเป็นการพัฒนาประเทศตาม **“แนวปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง”** ที่ควรค่าแก่การประพฤติปฏิบัติตามเป็นอย่างยิ่ง

จากแนวพระราชดำริดังกล่าว สำนักงานคณะกรรมการพิเศษ
เพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (สำนักงาน กปร.)
ในฐานะหน่วยงานกลางในการประสานการดำเนินงานโครงการ
อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ได้ประสานและร่วมมือกับวิทยาลัย
เกษตรและเทคโนโลยีกระบี่ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ในการศึกษาความต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซลเพื่อทดแทนน้ำมัน
ดีเซลของเกษตรกรในจังหวัดกระบี่ตามแนวพระราชดำริขึ้น เพื่อ
หาความต้องการใช้ประโยชน์ ตลอดจนรูปแบบและวิธีการที่เหมาะสม
ในการสร้างเครื่องผลิตน้ำมันไบโอดีเซลในครัวเรือนและชุมชน
และได้นำผลการศึกษาดังกล่าวมาประมวลและจัดทำเป็น **“คู่มือการ
ผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเพื่อทดแทนน้ำมันดีเซลสำหรับเกษตรกร”**
โดยหวังว่าคู่มือเล่มนี้จะเป็นประโยชน์แก่หน่วยงานหรือบุคคลที่มีความ
สนใจในด้านการใช้พลังงานทดแทน โดยเฉพาะน้ำมันไบโอดีเซล
ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

สำนักงาน กปร.

มกราคม 2553

1. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับไบโอดีเซล	8
◦ ไบโอดีเซลคืออะไร	9
◦ ประเภทของไบโอดีเซล	10
◦ ประโยชน์ของการใช้ไบโอดีเซล	10
2. การศึกษาความต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซลและรูปแบบ เครื่องผลิตไบโอดีเซลที่เหมาะสมกับเกษตรกร	11
◦ การศึกษาความต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซล	12
◦ รูปแบบเครื่องผลิตไบโอดีเซลที่เหมาะสม กับเกษตรกร (เครื่อง K-cat)	13
◦ ค่าเครื่องผลิตน้ำมันไบโอดีเซล K-cat 1	15
◦ ความสามารถในการผลิตของเครื่อง K-cat 1	16
3. การผลิตน้ำมันไบโอดีเซล	17
3.1 น้ำมันไบโอดีเซลจากน้ำมันปาล์มดิบ	18
◦ วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล	18
◦ ขั้นตอนการผลิต	19
◦ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการผลิตไบโอดีเซล จากน้ำมันปาล์มดิบ	24

3.2 น้ำมันไบโอดีเซลจากน้ำมันพืชใช้แล้ว	26
◦ วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล	26
◦ ขั้นตอนการผลิต	27
◦ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการผลิตไบโอดีเซล จากน้ำมันพืชใช้แล้ว	36
สรุป	37
สถานที่ติดต่อ	38



การผลิตน้ำมันไบโอดีเซล เพื่อทดแทนน้ำมันดีเซลของเกษตรกร





สำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงาน
โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
(สำนักงาน กปร.)

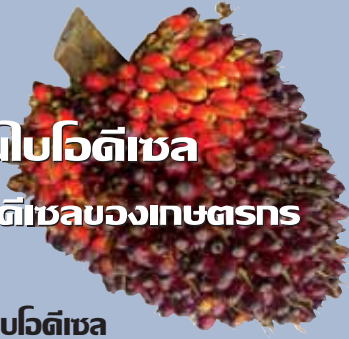


ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับไบโอดีเซล





การผลิตน้ำมันไบโอดีเซล เพื่อทดแทนน้ำมันดีเซลของเกษตรกร



1. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับไบโอดีเซล

๑ ไบโอดีเซลคืออะไร

ไบโอดีเซล หมายถึง เชื้อเพลิงที่ผลิตจากน้ำมันพืชและไขมันสัตว์ เช่น ปาล์ม สบู่ดำ มะพร้าว ทานตะวัน ถั่วเหลือง เมล็ดเรพ และน้ำมันพืช-น้ำมันสัตว์ที่ผ่านการใช้งานแล้ว นำมาทำปฏิกิริยาทางเคมี ที่เรียกว่า “Transesterification Process” ร่วมกับเมทานอลจนเกิดเป็นสารเอสเทอร์ที่มีคุณสมบัติใกล้เคียงกับน้ำมันดีเซลที่เรียกว่า “ไบโอดีเซล” หรือ “B 100”





๑ ประเภทของไบโอดีเซล

- 1) ประเภทที่ใช้น้ำมันพืชหรือน้ำมันสัตว์กับเครื่องยนต์ดีเซลโดยตรง โดยไม่ต้องผสมสารเคมีอื่นใด
- 2) ประเภทลูกผสม ได้แก่ การใช้น้ำมันพืชหรือน้ำมันสัตว์ผสมกับน้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซลหรือน้ำมันชนิดอื่น ๆ
- 3) ประเภทเอสเทอร์โดยการนำน้ำมันพืชหรือน้ำมันสัตว์ไปทำปฏิกิริยาทางเคมีกับแอลกอฮอล์ โดยใช้กรดหรือด่างเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาทำให้ได้เอสเทอร์ซึ่งก็คือไบโอดีเซลนั่นเอง

๑ ประโยชน์ของการใช้ไบโอดีเซล

- 1) ลดมลพิษทางอากาศโดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซล
- 2) ลดการปล่อยแก๊สเรือนกระจก
- 3) ลดการนำเข้าน้ำมันดิบจากต่างประเทศ
- 4) ลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงาน
- 5) เป็นแหล่งรองรับผลผลิตทางการเกษตรที่เหลือจากการบริโภค



**การศึกษความต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซล
และรูปแบบเครื่องผลิตไบโอดีเซลที่เหมาะสม
กับเกษตรกร**





2. การศึกษาความต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซลและ รูปแบบเครื่องผลิตไบโอดีเซลที่เหมาะสมกับเกษตรกร

๑ การศึกษาความต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซล

สำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (สำนักงาน กปร.) ร่วมกับวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีกระบี่ ได้ดำเนินการสำรวจความต้องการการใช้น้ำมันไบโอดีเซลของเกษตรกรในจังหวัดกระบี่ เพื่อนำข้อมูลที่ได้เป็นแนวทางในการส่งเสริมเกษตรกรให้ใช้น้ำมันไบโอดีเซล เพื่อทดแทนน้ำมันดีเซล รวมทั้งหารูปแบบและวิธีการที่เหมาะสมในการสร้างเครื่องผลิตน้ำมันไบโอดีเซลในครัวเรือนและชุมชน



จากการเก็บรวบรวมข้อมูลจากเกษตรกรหลากหลายอาชีพ ในจังหวัดกระบี่ ได้แก่ อาชีพทำสวนปาล์มน้ำมัน ทำนาทุ้ง ทำนาข้าว อาชีพประมงและเรือหางยาวรับจ้าง ทราบว่าครอบครัวของเกษตรกร ส่วนใหญ่มีเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ น้ำมันดีเซล โดยพบว่า มีรถยนต์มากที่สุด รองลงมาได้แก่ เครื่องยนต์ (เรือ) เครื่องสูบน้ำ และรถไถนาใช้น้ำมันดีเซลในปริมาณ 5 - 10 ลิตร/วัน เกษตรกร ส่วนใหญ่มีรายได้อยู่ระหว่าง 5,000 - 10,000 บาท ทั้งนี้ เกษตรกร ส่วนใหญ่มีความต้องการใช้น้ำมันไบโอดีเซลเพื่อทดแทนน้ำมันดีเซล

๑ รูปแบบเครื่องผลิตไบโอดีเซลที่เหมาะสมกับเกษตรกร

จากข้อมูลความต้องการใช้น้ำมันดีเซลของเกษตรกรจังหวัด กระบี่ จำนวน 5 - 10 ลิตร/วัน นั้น จึงได้มีการศึกษารูปแบบเครื่อง ผลิตไบโอดีเซลอย่างง่าย โดยใช้กรดและด่างทำปฏิกิริยาในอุณหภูมิ ที่เหมาะสมผ่านกระบวนการไม่ยากและไม่มากอุปกรณ์ (ใช้ถังใบเดียว) ซึ่งเกษตรกรสามารถทำเองได้ ซึ่งเรียกว่า “เครื่อง K-cat 1”



รูปแบบเครื่อง K-cat 1





ค่าใช้จ่ายในการผลิตเครื่องผลิตน้ำมันไบโอดีเซล K-cat 1

ที่	รายการวัสดุ	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	รวมเงิน
1	ค่าถังสเตนเลสกันกรวย เส้นผ่า ศูนย์กลาง 30 ซม. ลึก 35 ซม. (ถังปฏิกรณ์)	1 ใบ	4,500	4,500
2	ค่าถังสเตนเลสกันกรวย เส้นผ่า ศูนย์กลาง 20 ซม. ลึก 25 ซม. (ถังสารเคมี)	1 ใบ	3,500	3,500
3	มอเตอร์ขนาด 1/3 hp 1 เฟส	1 ตัว	1,600	1,600
4	มอเตอร์ขนาด 1/4 hp 1 เฟส	1 ตัว	1,500	1,500
5	ชุดควบคุมอุณหภูมิ	1 ตัว	2,500	2,500
6	ฮีทเตอร์ (Heater) ขนาด 1,000 W 220 V 1 เฟส ยาว 20 ซม.	1 ตัว	3,000	3,000
7	Thermocouple Tube 204 600 องศาเซลเซียส เส้นผ่าศูนย์กลาง 9.5 มม. ยาว 125 มม.	1 ตัว	1,000	1,400
8	ค่าเหล็กทำโครงพร้อมค่าแรง ประกอบด้วย - เหล็กฉาก ขนาด 1 นิ้วหนา 3 มม. - เหล็กโปร่ง ขนาด 2 x 2 นิ้ว - เหล็กเพลทขาว - เหล็กแบน ขนาด 1 นิ้วหนา 2 มม.	4 เส้น 1 เส้น 2 เมตร 2 เมตร		6,500
9	ค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ			3,000
10	ค่าอุปกรณ์อื่น ๆ ประกอบโครงเหล็ก และประกอบมอเตอร์			3,000
	รวม			30,000



ความสามารถในการผลิตของเครื่อง K-cat 1

1. ผลิตได้ครั้งละ 20 ลิตร
2. ใช้เวลาในการผลิต 2 - 4 ชั่วโมง/ครั้ง
3. กำลังการผลิตเต็มที่ 80 ลิตร/วัน
4. ต้นทุนการผลิตน้ำมัน/ลิตร
(เฉพาะค่าสารเคมี ค่าไฟฟ้า ค่าแรง) 4 บาท
5. ชนิดของไบโอดีเซลที่ผลิต B100 (ไบโอดีเซล 100%)
6. คุณภาพน้ำมันได้มาตรฐานชุมชนของกระทรวงพลังงาน



**การผลิตน้ำมันไบโอดีเซล
จากน้ำมันปาล์มดิบ**



3. การผลิตน้ำมันไบโอดีเซล



3.1 น้ำมันไบโอดีเซลจากน้ำมันปาล์มดิบ

๑ วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล

1. เครื่องผลิตไบโอดีเซลสำหรับเกษตรกร
2. น้ำมันปาล์มดิบ 20 กิโลกรัม
3. กรดฟอสฟอรัส ความเข้มข้น 85% 20 กรัม
4. สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ 600 กรัม
5. สารละลายโซเดียมเมททอกไซด์ ผสมระหว่างเมททอกไซด์

3.7 กิโลกรัม และโซเดียมไฮดรอกไซด์ 185 กรัม

6. น้ำเดือด
7. ผ้าขาวบาง



๑ ขั้นตอนการผลิต



ขั้นที่ 1 เช้ครดในน้ำมันปาล์มดิบ

ซึ่งปกติจะมีค่าการอยู่ที่ 0.399 - 4.22% ทั้งนี้หากซื้อน้ำมันปาล์มดิบจากโรงงาน โรงงานจะระบุค่าการมาด้วยแล้ว หรือหากจะเช้ครดด้วยตัวเองสามารถดำเนินการได้ ดังนี้

1. นำน้ำมันปาล์มดิบใส่บีกเกอร์ 10 กรัม
2. ผสมด้วยเมธานอล 25 ซีซี สารฟีนอล์ฟทาลีน (Phenolphthalein) 5 ซีซี
3. เข้าสู่กระบวนการไทเทรต (Titrant) โดยค่อยหยดสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ จากนั้นผสมสารละลายให้เข้ากัน
4. ผสมจนกว่าจะเป็นสีชมพู หากยังไม่เปลี่ยนสีให้เติม



สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ไปเรื่อย ๆ พร้อมทั้งบันทึกปริมาตรของสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ที่เติมเป็นระยะ

5. เมื่อได้สารละลายเป็นสีชมพูแล้วก็นำปริมาตรไปตรวจสอบโดยใช้สูตร $25.6 \times 0.1 \times$ ปริมาตรสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์และหารด้วย 10 กรัม สุดท้ายจะได้ค่ากรดในน้ำมันปาล์มดิบ ซึ่งจะมีหน่วยเป็นร้อยละ (%)



ขั้นที่ 2 ลดยางเหนียว (Degumming)

นำน้ำมันปาล์ม 20 กก. ใช้กรดฟอสฟอรัส (ความเข้มข้น 85% ปริมาตร 20 กรัม) ใส่ลงในถังปฏิกรณ์เดินไบกวน 30 นาที ตั้งอุณหภูมิ 90 องศาเซลเซียส แล้วหยุดไบกวน 1 ชั่วโมง และถ่ายภาพเหนียวที่มีลักษณะสีคล้ำออก



ขั้นที่ 3 ลดกรด (Deacid)

ใส่สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ 600 กรัม และเดินไบกวน 15 นาที โดยปรับอุณหภูมิให้อยู่ประมาณ 80 - 85 องศาเซลเซียส แล้วหยุด 30 นาที เปิดฝาถังถ่ายไขสบู่ออกทางด้านล่าง และหากด้านบนมีคราบไขสบู่ให้ตักออก

ขั้นที่ 4 การทำน้ำมันไบโอดีเซล

ซึ่งน้ำมันหลังถ่ายไขสบู่ออก ใส่ถังปฏิกรณ์แล้วใส่สารละลายโซเดียมเมททอกไซด์ (Sodium Methoxide) จำนวน 3.875 กิโลกรัม (ผสมระหว่างเมททอกไซด์ 3.7 กิโลกรัม และโซเดียมไฮดรอกไซด์ 185 กรัม) ค่อย ๆ รินใส่ แล้วเดินไบกวน 15 นาที ปรับอุณหภูมิ 65 - 70 องศาเซลเซียส จนครบ 15 นาที หยุดไบกวน



ตั้งทิ้งไว้ 1 ชั่วโมง ครบเวลา 1 ชั่วโมง
แล้วถ่ายกลีเซอรินออก ใช้มือทดสอบ
กลีเซอรินที่ถ่ายออกขณะร้อน ๆ
จะมีคราบหนืดขณะที่ถ่ายเป็นระยะ ๆ
ถ้าเป็นน้ำมันจะไม่หนืด

ขั้นที่ 5 การล้าง

การล้างน้ำมันไปโอติเซลให้ใช้น้ำเดือดใส่บัวแล้วรดลงใน
ถังปฏิกรณ์ ล้าง 7 ครั้ง ครั้งละ 10 ลิตร หลังล้างแต่ละครั้งให้หยุด
15 นาที แล้วถ่ายน้ำออก น้ำแรก ๆ จะขุ่น น้ำหลัง ๆ จะมีสีใส
เพิ่มมากขึ้น





ขั้นที่ 6 การระเหยน้ำ

นำน้ำมันไบโอดีเซลที่ล้างแล้ว 7 ครั้ง ไปต้มระเหยน้ำที่อุณหภูมิ 120 องศาเซลเซียส นาน 1 ชั่วโมง จนน้ำระเหยออกหมด (ข้อสังเกตคือ ถ้าไม่มีไอน้ำออกมาแสดงว่าน้ำระเหยออกหมดแล้ว)



ขั้นที่ 7

ขั้นตอนสุดท้ายกรองน้ำมันด้วยผ้าขาวบาง 2 ชั้น จากนั้น
เก็บน้ำมันที่กรองเอาไว้ใช้กับเครื่องยนต์ต่อไป

๑ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการผลิตไบโอดีเซลจากน้ำมันปาล์มดิบ

ต้นทุน 25 บาท ต่อลิตร แบ่งเป็น

- ราคาน้ำมันปาล์มดิบ 21 บาท ต่อลิตร
- ราคาสารเคมีและค่าไฟ 4 บาท ต่อลิตร



น้ำมันใบโหติเซลงจากน้ำมันพืชใช้แล้ว





3.2 น้ำมันไบโอดีเซลจากน้ำมันพืชใช้แล้ว

๑ วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล

1. เครื่องผลิตไบโอดีเซลสำหรับเกษตรกร
2. น้ำมันพืชใช้แล้ว 20 กิโลกรัม
3. สารโซเดียมเมททอกไซด์เกิดจากส่วนผสมระหว่าง
เมทานอล ใช้ให้น้ำหนักร้อยละ 20 ของน้ำมันพืชใช้แล้ว เท่ากับ
4 กิโลกรัม ผสมกับโซดาไฟ (NaOH) น้ำหนักร้อยละ 1 โดยน้ำหนัก
ของน้ำมันพืชที่ใช้แล้วเท่ากับ 0.2 กิโลกรัม
4. น้ำเดือด
5. ถูกรองขนาด 1 ไมครอน



๑ ขั้นตอนการผลิต



ขั้นที่ 1

นำน้ำมันพืชใช้แล้ว (ที่ผ่านการกรองเอาเศษอาหารออก)
จำนวน 20 กิโลกรัม ใส่ถังปฏิกรณ์



สำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงาน
โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
(สำนักงาน กปร.)



ขั้นที่ 2

เดินไปพัดถังปฏิกรณ์และตั้งอุณหภูมิ 60 องศาเซลเซียส



ขั้นที่ 3

เทสารโซเดียมเมททอกไซด์ (Sodium Methoxide)
ลงในถังปฏิกรณ์ (สารโซเดียมเมททอกไซด์เกิดจากส่วนผสมระหว่าง



เมธานอล (ใช้น้ำหนักร้อยละ 20 ของน้ำมันพืชใช้แล้ว) เท่ากับ 4 กิโลกรัม ผสมกับโซดาไฟ (NaOH) น้ำหนักร้อยละ 1 โดยน้ำหนัก ของน้ำมันพืชใช้แล้วเท่ากับ 0.2 กิโลกรัม)



ขั้นที่ 4

หลังจากเทสารโซเดียมเมทอกลีโซต์หมดแล้ว เปิดใบพัด กวนและเดินเครื่องที่อุณหภูมิ 60 องศาเซลเซียส ระยะเวลา 15 นาที



สำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงาน
โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
(สำนักงาน กปร.)



ขั้นที่ 5

หลังครบเวลา 15 นาทีแล้วให้หยุดเดินเครื่องหยุดไบกวน
และปิดเครื่อง ตั้งทิ้งไว้ 1 ชั่วโมง ปล่อยให้ไขมันแยกตัว โดยจะ
สังเกตเห็นน้ำมันไปโอดีเซลอยู่ด้านบน ส่วนกลีเซอรินจะตกตะกอน
อยู่ด้านล่าง



ขั้นที่ 6

ถ่ายกลีเซอรินออกทางด้านล่างของถัง ซึ่งจะได้กลีเซอริน
ประมาณ 3 - 4 กิโลกรัม ส่วนที่เหลือจะเป็นไบโอดีเซลที่ยังไม่ล้าง
(Crude Biodiesel) ประมาณ 16 - 19 กิโลกรัม



ขั้นที่ 7

- ทำการล้างน้ำมันไบโอดีเซลที่เหลือ (Crude Biodiesel) โดยใช้ น้ำเดือดในอัตราส่วน น้ำมันไบโอดีเซล 1 ส่วน ต่อน้ำเดือด 1 ส่วน โดยแบ่งล้าง 3 - 4 ครั้ง ปริมาณน้ำเท่าเดิมทุกครั้ง

- วิธีการล้างโดยใช้น้ำเดือดรดน้ำจากฝักบัวลงบนน้ำมันไบโอดีเซลให้ทั่ว ทั้งไว้ 15 นาที แล้วปล่อยน้ำที่ล้างออกทิ้งทางด้านล่างของถังเท่ากับน้ำที่ราดลงไป ทำอย่างนี้ 3 - 4 ครั้ง จนกว่าน้ำที่ล้างจะใส (ข้อควรระวังคือ ระหว่างที่กำลังล้างน้ำมันไบโอดีเซล ห้ามเดินเครื่อง)



ขั้นที่ 8

นำน้ำมันไบโอดีเซลที่ผ่านการล้างแล้วไปต้มที่อุณหภูมิ 120 องศาเซลเซียส นาน 1 ชั่วโมง (ไม่ต้องเดินใบกวน) จนน้ำระเหยออกหมด (ข้อสังเกตคือไม่มีไอน้ำออกมาแสดงว่าน้ำระเหยออกหมดแล้ว) เสร็จแล้วหยุดอุณหภูมิตั้งทิ้งไว้จนเย็น



สำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงาน
โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
(สำนักงาน กปร.)



ขั้นที่ 9

นำน้ำมันไบโอดีเซลที่ล้างและระเหยน้ำออกหมด แล้วไป
กรองด้วยถุงกรองขนาด 1 ไมครอน



ขั้นที่ 10

จะได้น้ำมันไบโอดีเซล B100 (น้ำมันไบโอดีเซล 100%)
เก็บไว้ใช้เป็นพลังงานของเครื่องยนต์ทางการเกษตรต่อไป



สำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงาน
โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
(สำนักงาน กปร.)



ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการผลิตไบโอดีเซลจากน้ำมันพืช
ใช้แล้ว

- ต้นทุน 19 บาท ต่อลิตร แบ่งเป็น
- ราคาน้ำมันพืชใช้แล้ว 15 บาท ต่อลิตร
 - ราคาสารเคมีและค่าไฟ 4 บาท ต่อลิตร



สรุป

การจัดทำคู่มือการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเพื่อทดแทนน้ำมันดีเซลสำหรับเกษตรกรฉบับนี้เน้นการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลจากน้ำมันปาล์มดิบ และการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลจากน้ำมันพืชใช้แล้ว ก็เพราะน้ำมันปาล์มดิบและน้ำมันพืชใช้แล้วเป็นวัตถุดิบที่หาได้ง่าย ราคาถูก ในภาคผู้สนใจโดยเฉพาะองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) ต้องการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลจำหน่ายให้แก่สมาชิกในชุมชนเพื่อแบ่งเบาภาระ เนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลที่มีราคาสูงขึ้น โดยใช้เครื่อง K-cat 1 ในราคาประมาณเครื่องละ 30,000 บาท พร้อมวัตถุดิบในพื้นที่ก็สามารถลดค่าใช้จ่ายของชุมชน ลดมลพิษ และเป็นแหล่งรองรับผลผลิตการเกษตรจำพวกปาล์มน้ำมันและน้ำมันที่เหลือจากการบริโภคได้อีกด้วย



สถานที่ติดต่อ

1. สำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงาน โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (สำนักงาน กปร.)

ที่อยู่ 78 ทำเนียบรัฐบาล ถนนราชดำเนินนอก ดุสิต
กรุงเทพฯ 10300

โทรศัพท์ 0 2280 6193-99 ต่อ 143 และ 144

โทรสาร 0 2280 6238

website : www.rdpb.go.th

2. นายจรัญ พิณสุวรรณ

รองผู้อำนวยการวิทยาลัย ชำนาญการพิเศษ
วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีกระบี่

โทรศัพท์ : 075-621645 ต่อ 102, 109

โทรสาร : 075-621546 ต่อ 106

E-mail : Kcat 2501@yahoo.com



สำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
(สำนักงาน กปร.)

