

โครงการป้องกันและบรรเทาอุทกภัยเมืองจันทบุรี (แผนระยะที่ ๒)

๑. พระราชดำริ

เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๑ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มีพระราชดำริ กับ คณะมูลนิธิราชประชานุเคราะห์ ณ พระราชวังไกลกังวล สรุบบางส่วนได้ดังนี้ จังหวัดจันทบุรีประสบปัญหาอุทกภัยเนื่องจากมีถนนสามสายขวางกั้นเส้นทางน้ำ วิธีแก้ไข คือ ต้องไปสำรวจดูว่า น้ำผันมาจากทางไหน แล้วหาช่องระบายน้ำให้สอดคล้องกัน

เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มีพระราชดำริกับนายสุเมธ ตันติเวชกุล ประธานกรรมการบริหารสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำและการเกษตร ณ พระตำหนักเปี่ยมสุข วังไกลกังวล จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สรุบบางส่วนได้ดังนี้

๑) จากภาพน้ำท่วมบ่าข้ามถนนสาย ๔๒ หาดใหญ่-ปัตตานี นั้น ทรงรับสั่งว่า “ให้กรมชลประทานกับกรมทางหลวงมาร่วมทำงานแก้ไข” และทรงรับสั่งถึงน้ำท่วมบ่าถนนในพื้นที่อำเภอแกลง จังหวัดระยอง และทุ่งสระบาป จังหวัดจันทบุรีด้วย

๒) “พื้นที่จังหวัดจันทบุรี ระยอง และชลบุรี ว่า พื้นที่ที่เป็นเขาอยู่ใกล้ชายหาด ฝนก็พอแต่การจัดเก็บทำได้ยาก เนื่องจากพื้นที่จากเขาที่ลาดลงมาถึงชายฝั่งนั้น ทำให้น้ำไหลเร็ว เก็บไว้ลำบาก น้ำมานองท่วมตามแนวถนน หากช่วงฤดูฝนระบายน้ำทิ้งทะเลแก้ปัญหา น้ำท่วมก็จะขาดน้ำในฤดูแล้ง” ทรงรับสั่ง “ให้ศึกษาหาแนวทางแก้ไขจัดการน้ำให้พอดี” และทรงย้ำเรื่อง “การประสานความร่วมมือกัน”

๒. การดำเนินงาน

เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๔๓ คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติมอบหมายให้กรมชลประทาน ดำเนินการหาแนวทางป้องกันน้ำท่วมจังหวัดจันทบุรีและจังหวัดใกล้เคียง ดังนั้นกรมชลประทานจึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาเมื่อปี ๒๕๔๕ แล้วเสร็จเดือนกรกฎาคม ๒๕๔๗ โดยได้กำหนดโครงการบรรเทาอุทกภัยตัวเมืองจันทบุรีขึ้น เพื่อมุ่งเน้นการบรรเทาอุทกภัยในเขตพื้นที่ตัวเมืองจันทบุรี ได้แบ่งแผนการดำเนินงานเป็น ๒ ระยะ ดังนี้

- แผนระยะเร่งด่วน เป็นการขุดลอกแม่น้ำจันทบุรีบางส่วนและคลองธรรมชาติต่าง ๆ การก่อสร้างประตูระบายน้ำและระบบโทรมาตรเตือนภัยน้ำท่วม โดยโครงการต่าง ๆ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๕๑ สามารถบรรเทาอุทกภัยในตัวเมืองจันทบุรีได้ระดับหนึ่งเท่านั้น

- แผนระยะที่ ๒ เป็นแผนการดำเนินงานต่อเนื่องจากแผนระยะเร่งด่วน โดยการขุดคลองผันน้ำสายใหม่แยกจากแม่น้ำจันทบุรีก่อนเข้าตัวเมืองจันทบุรี เพื่อผันน้ำส่วนเกินที่แม่น้ำจันทบุรีไม่สามารถรองรับได้ ไม่ให้ไหลเข้าสู่ตัวเมืองจันทบุรี และก่อสร้างอาคารประกอบตามแนวคลอง เพื่อช่วยบริหารจัดการน้ำในช่วงฤดูน้ำหลากและช่วงฤดูแล้ง โดยได้จ้างศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียดในเดือนกันยายน ๒๕๔๙ โดยจะมีการขุดคลองผันน้ำและก่อสร้างอาคารประกอบ เพื่อให้สามารถระบายน้ำส่วนเกินกว่าแม่น้ำจันทบุรีจะรองรับได้ จำนวน ๓๐๐ ลบ.ม./วินาที ออกสู่ทะเล เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุทกภัยในเขตตัวเมืองจันทบุรีดังเช่นเมื่อปี ๒๕๔๒

ต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๑ เห็นชอบตามมติคณะกรรมการพัฒนาและบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและการชลประทาน ให้เริ่มดำเนินการโครงการขนาดใหญ่ที่มีความพร้อมและดำเนินการครบถ้วนตามกฎระเบียบแล้ว ซึ่งมีโครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองจันทบุรี (แผนระยะที่ ๒)รวมอยู่ด้วย

๓. ความก้าวหน้าการดำเนินงาน

โครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองจันทบุรี (แผนระยะที่ ๒) ค่าก่อสร้างทั้งสิ้น ๓,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๒ - พ.ศ. ๒๕๕๗) ประกอบด้วย

- ๑) งานคลองผันน้ำ
- ๒) งานสะพานรถยนต์
- ๓) งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำและประตูระบายน้ำ/ประตูระบายน้ำ
- ๔) งานส่วนประกอบอื่น
 - งานก่อสร้างอาคารที่ทำการ บ้านพัก สำหรับการบริหารจัดการน้ำและบำรุงรักษาโครงการ
 - งานปลูกและฟื้นฟูทรัพยากรป่าชายเลนบริเวณปากคลองอ่าง (ดำเนินการโดยสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจันทบุรี)
 - งานติดตามและตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อม (ดำเนินการโดยสำนักวิจัยและพัฒนากรมชลประทาน)

ภาพความก้าวหน้าการขุดคลองผันน้ำ สถานีสูบน้ำ และประตูระบายน้ำพร้อมอาคารประกอบ





๔. ประโยชน์ที่จะได้รับ

๑. ระบบคลองผันน้ำ สามารถผันน้ำจากแม่น้ำจันทบุรีบริเวณหน้าฝาย่างได้ประมาณ ๓๐๐ ลบ.ม./วินาที และระบายผ่านทางท้ายน้ำที่ประตูระบายน้ำคลองตะเคียนประมาณ ๓๕๐-๓๗๕ ลบ.ม./วินาที โดยสามารถควบคุมหรือบรรเทาอุทกภัยเมืองจันทบุรีได้ถึงรอบปีการเกิด ๓๐ ปี(ขนาดเท่ากับอุทกภัยปี ๒๕๔๒) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

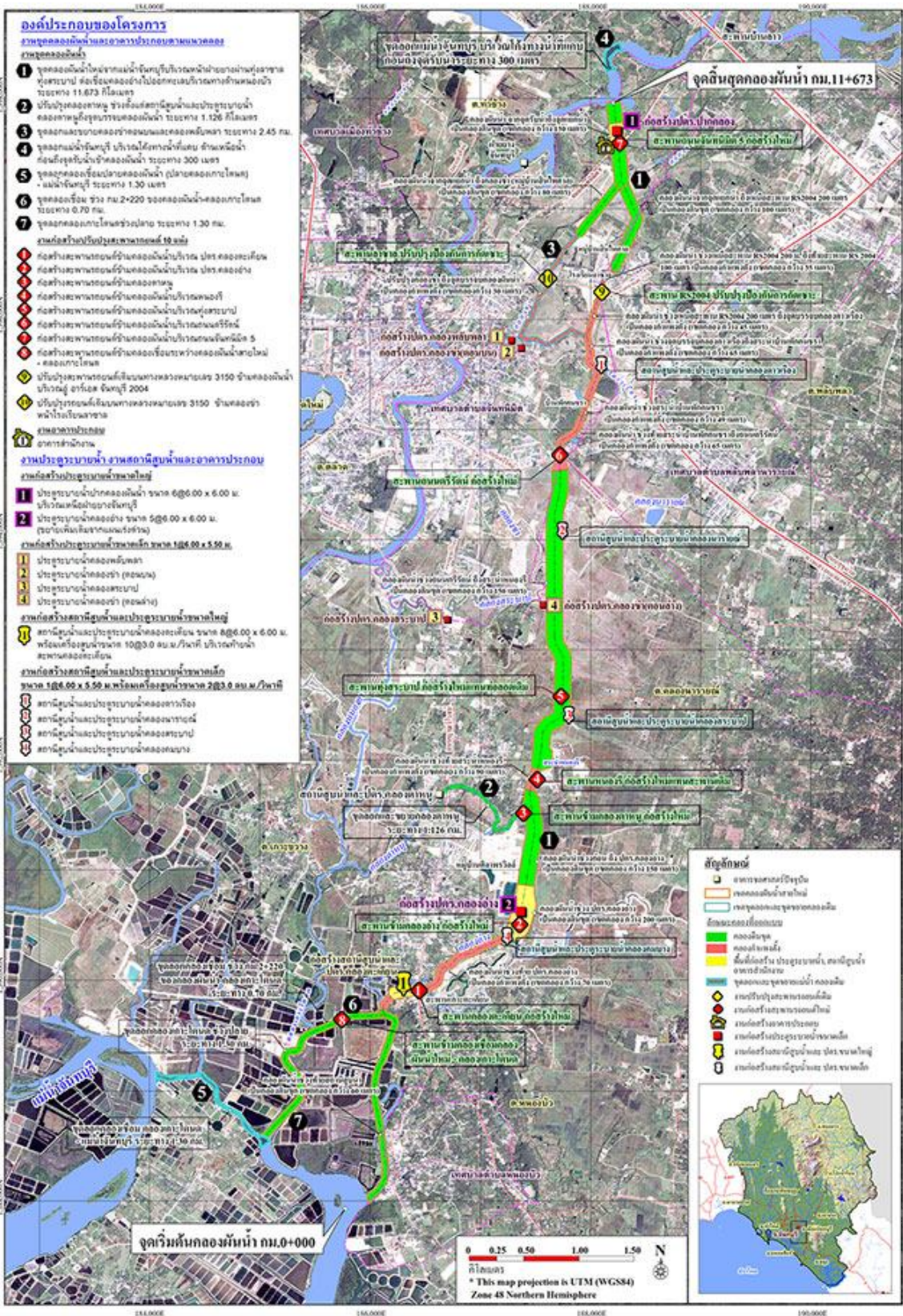
๒. สามารถป้องกันการรุกคืบของน้ำเค็มเข้ามาในบริเวณพื้นที่โครงการทั้งทางด้านท้ายประตูระบายน้ำคลองตะเคียนประตูระบายน้ำคลองสระบาป และประตูระบายน้ำคลองข่า ในช่วงฤดูแล้ง ทำให้บริเวณพื้นที่โครงการเป็นบริเวณน้ำจืดตลอดทั้งปี

๓. เป็นแหล่งเก็บกักน้ำและส่งน้ำบางส่วนสำหรับการเกษตรและกิจกรรมอื่น ๆ ในบริเวณทุ่งสระบาป และบริเวณตำบลหนองบัวและใกล้เคียง โดยมีพื้นที่รับประโยชน์จำนวน ๕,๐๐๐ ไร่

๔. เป็นแหล่งช่วยเสริมการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและพักผ่อนหย่อนใจสำหรับประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง

๕. ช่วยเสริมทางคมนาคมโดยมีถนนบริเวณ ๒ ฝั่งคลองช่วงตั้งแต่บริเวณถนนตรีรัตน์จนถึงประตูระบายน้ำคลองอ่าง ระยะทาง ๔.๗๕ กม. เป็นถนนลาดยาง ซึ่งเป็นผลดีต่อการเดินทางของชุมชนให้สะดวกมากยิ่งขึ้น และมีสะพานข้ามคลองผันน้ำบริเวณถนนตัดผ่านทุกแห่ง

๖. ช่วยเสริมการวางผังเมืองหรือเพิ่มขีดความสามารถในการพัฒนาเมืองจันทบุรี โดยสามารถควบคุมสภาวะน้ำท่วมจากแม่น้ำจันทบุรีและคลองสาขาทางด้านเขาสระบาปได้อย่างมีประสิทธิภาพ



องค์ประกอบของโครงการ

รายละเอียดของพื้นที่ก่อสร้าง

รายละเอียดของพื้นที่ก่อสร้างตามหมวดหมู่

รายละเอียดของพื้นที่

- จุดเชื่อมต่อน้ำในลักษณะที่ขุดเจาะบริเวณหน้าอาคารพาณิชย์ อาคารพาณิชย์ 11.673 กิโลเมตร
- บริเวณก่อสร้างทางวิ่ง ข้างหลังอาคารพาณิชย์และประตูระบายน้ำคลองสาขาในเขตตำบลคลองหน้า ระยะทาง 1.126 กิโลเมตร
- จุดก่อสร้างอาคารระบายน้ำฝนและคลองผันน้ำ ระยะทาง 2.45 กม.
- จุดเชื่อมต่อน้ำในรูปที่ บริเวณใต้ทางวิ่งที่เดิม ด้านเหนือหน้าสถานีสูบน้ำจากคลองหน้า ระยะทาง 300 เมตร
- จุดก่อสร้างเขื่อนเขื่อนคลองหน้า (ปลายคลองเก่าใหม่) - ฝั่งใต้รูปที่ ระยะทาง 1.30 เมตร
- จุดก่อสร้างเขื่อน ข้าง กม.2-220 ของคลองหน้า-คลองเก่าใหม่ ระยะทาง 0.70 กม.
- จุดก่อสร้างอาคารระบายน้ำฝน ระยะทาง 1.30 กม.

รายละเอียดบริเวณสะพานความยาว 10 ช่วง

- ◆ สะพานสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบโครงเหล็ก
- ◆ สะพานสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบโครงเหล็ก
- ◆ สะพานสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบโครงเหล็ก
- ◆ สะพานสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบโครงเหล็ก
- ◆ สะพานสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบโครงเหล็ก
- ◆ สะพานสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบโครงเหล็ก
- ◆ สะพานสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบโครงเหล็ก
- ◆ สะพานสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบโครงเหล็ก
- ◆ สะพานสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบโครงเหล็ก
- ◆ สะพานสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบโครงเหล็ก

ปริมาณงานตามประเภทสะพาน

- ◆ ปริมาณงานตามประเภทสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 3150 จำนวนของหน้าปัดในรูปที่ 2008
- ◆ ปริมาณงานตามประเภทสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 3150 จำนวนของหน้าปัดในรูปที่ 2008

รายละเอียดปริมาณงาน

รายละเอียดของพื้นที่ก่อสร้าง

รายละเอียดของพื้นที่ก่อสร้าง

1. ปริมาณงานขุดลอกหน้าทาง 600.00 x 6.00 ม. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างรูปที่ 2
2. ปริมาณงานขุดลอกหน้าทาง 500.00 x 6.00 ม. (บริเวณพื้นที่ก่อสร้างรูปที่ 2)

รายละเอียดของพื้นที่ก่อสร้าง ระยะทาง 1046.00 x 5.50 ม.

1. ปริมาณงานขุดลอกหน้าทาง
2. ปริมาณงานขุดลอกหน้าทาง (คลองหน้า)
3. ปริมาณงานขุดลอกหน้าทาง
4. ปริมาณงานขุดลอกหน้าทาง

รายละเอียดของพื้นที่ก่อสร้าง

- ◆ สถานีสวนน้ำและประตูระบายน้ำคลองหน้าทาง 800.00 x 6.00 ม. ปริมาณงานขุดลอกหน้าทาง 1000.00 ม. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามรูปที่ 2008

รายละเอียดของพื้นที่ก่อสร้าง

- ◆ สถานีสวนน้ำและประตูระบายน้ำคลองหน้าทาง 800.00 x 6.00 ม. ปริมาณงานขุดลอกหน้าทาง 2000.00 ม. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามรูปที่ 2008

รายละเอียดของพื้นที่ก่อสร้าง

- ◆ สถานีสวนน้ำและประตูระบายน้ำคลองหน้าทาง
- ◆ สถานีสวนน้ำและประตูระบายน้ำคลองหน้าทาง
- ◆ สถานีสวนน้ำและประตูระบายน้ำคลองหน้าทาง
- ◆ สถานีสวนน้ำและประตูระบายน้ำคลองหน้าทาง

- ### สัญลักษณ์
- เขตก่อสร้าง
 - เขตที่ดิน
 - เขตก่อสร้าง
 - เขตที่ดิน
 - เขตก่อสร้าง
 - เขตที่ดิน
 - เขตก่อสร้าง
 - เขตที่ดิน
 - เขตก่อสร้าง
 - เขตที่ดิน
 - เขตก่อสร้าง
 - เขตที่ดิน
 - เขตก่อสร้าง
 - เขตที่ดิน

